

A. TEMARIO

Se estimó conveniente, para facilitar los trabajos del Seminario, preparar un temario detallado con el objeto de que los relatos fuesen similares, lo que contribuiría a una mejor recolección de la información disponible y permitiría que los debates se basasen en una pauta clara y definida.

Muchos de los datos que se solicitaron eran de fácil obtención y requerían sólo una respuesta escueta. En otros casos era algo más difícil recoger la información, y era posible que ésta no existiese o se dispusiese sólo de un dato aproximado. Así, por ejemplo, se esperaba que para la mayor parte de los puntos incluidos en el primer tema se obtuviesen las cifras correspondientes a la capital de cada país, pero no a las de las demás ciudades. La experiencia de estudios anteriores indicaba que es posible utilizar como fuentes de información diversos organismos gubernamentales y municipales, como servicios de estadísticas y de meteorología, oficinas de licencias de automóviles y de permisos para construcción, Ministerios de Economía y Fomento, etc., e incluso organismos privados como compañías petrolíferas y carboníferas. Se confiaba en que recurriendo a ellos, y a otros no mencionados, se pudiese reunir la documentación necesaria, que probablemente constituiría la primera y más completa de que se podría disponer sobre el estado del problema de la contaminación del aire en América Latina en 1968.

Se esperaba que el detalle que sigue a continuación, al que debieron ceñirse todos los participantes, cumpliera con los objetivos propuestos:

1. Estado Actual del Problema

- 1.1 Ciudades con más de 500 000 habitantes.
- 1.2 Ciudades más industrializadas, incluyendo las de menos de 500 000 habitantes.
- 1.3 Ubicación de las ciudades incluidas. (Adjuntar mapa del país o estado).
- 1.4 Datos geográficos de las ciudades:
 - (a) Longitud y latitud.
 - (b) Distancia de la costa.
 - (c) Altura sobre el nivel del mar.
 - (d) Son ciudades abiertas o están rodeadas de cerros y montañas?
 - (e) Están atravesadas por algún río?
- 1.5 Datos meteorológicos, distribuidos por meses:
 - (a) Lluvias.
 - (b) Vientos - Dirección y velocidad.
 - (c) Temperatura - Máxima, mínima y promedio.
 - (d) Inversiones de temperatura.
- 1.6 Zonificación urbana. Adjuntar, en lo posible, mapas de las ciudades señalando las zonas industriales y residenciales.
- 1.7 Número actual de industrias en cada ciudad.
- 1.8 Clasificación de las industrias según tipo de producción y número de trabajadores.

- 1.9 Número actual de vehículos automotores.
 - 1.10 Clasificación de los vehículos según uso (automóviles particulares, taxis, camiones de carga, autobuses, etc.), tipo de motores (a explosión y Diesel) y año de construcción.
 - 1.11 Número de incineradores domiciliarios.
 - 1.12 Incineradores municipales. Cantidad de basuras incineradas.
 - 1.13 Sistemas de disposición de basuras.
 - 1.14 Se incineran hojas secas al aire libre? Epocas del año en que esto es importante.
 - 1.15 Sistemas de calefacción domiciliaria, cuando se utilizan.
 - 1.16 Número de calderas industriales.
 - 1.17 Clasificación de las calderas según el tipo de combustible (carbón, petróleo, etc.).
 - 1.18 Consumo de carbón. Porcentaje de azufre y cenizas en el carbón utilizado.
 - 1.19 Consumo de petróleo y derivados. Porcentajes de azufre.
 - 1.20 Otras fuentes importantes de emisión de contaminantes, no incluidas anteriormente.
2. Programas Actuales de Evaluación y Control. Legislación Vigente
 - 2.1 Contaminantes que se están midiendo.

- 2.2 Número y ubicación de las estaciones (indicarlas en el mapa).
- 2.3 Periodicidad de las mediciones.
- 2.4 Métodos de recolección y análisis. Adjuntarlos si se estima conveniente.
- 2.5 Resultados de las mediciones. Preparar tablas y, si se considera útil, gráficos.
- 2.6 Medidas de control puestas en práctica.
- 2.7 Resultados de las medidas de control.
- 2.8 Legislación vigente. Adjuntar copias de leyes y reglamentos pertinentes.
- 2.9 Organismos que tienen ingerencia en la evaluación y control.
- 2.10 Personal dedicado a estas actividades.
- 2.11 Recursos materiales. Facilidades de laboratorio, instrumental, movilización, etc.
- 2.12 Presupuesto actual. Expresarlo en dólares.
- 2.13 Programas en desarrollo para la educación de la comunidad.

3. Proyecciones Futuras del Problema

3.1 Índice de crecimiento de las ciudades mencionadas en 1.1 y 1.2. Incluir, si se dispone de ellos, datos estadísticos correspondientes a períodos correlativos.

3.2 Índices de crecimiento industrial. Incluir datos disponibles.

3.3 Índices de aumento de vehículos automotores.

3.4 Índices de consumo de petróleo y derivados.

3.5 Índices de consumo de carbón.

3.6 Otros datos que puedan contribuir a reflejar la tendencia futura del problema.

3.7 En base a los datos anteriores señale lo que a su juicio puede esperarse para el año 1980, suponiendo que se mantengan las tendencias y no se incrementen los programas de control.

4. Necesidades Actuales y Futuras para un Programa Adecuado de Evaluación y Control

4.1 Señale otros contaminantes que le parezca necesario incluir en el programa de evaluación. Adjunte, si dispone de ellos, los métodos que estima deberían utilizarse y la frecuencia con que debieran recogerse las muestras.

4.2 Considera adecuada la frecuencia con que se están tomando las muestras? Si la respuesta es negativa, señale la que le parece más conveniente.

- 4.3 Indique someramente un programa de evaluación y control que considere adecuado a las necesidades de su país o estado.
- 4.4 Necesidades de personal para el desarrollo de ese programa.
- 4.5 Necesidades de elementos materiales con el mismo objeto.
- 4.6 Necesidades presupuestarias.
- 4.7 Necesidades de investigación.
- 4.8 Nuevas disposiciones legales que sería necesario poner en vigencia.
- 4.9 Necesidades de coordinación de los diversos organismos que intervienen, o pueden intervenir, en los programas de evaluación y control.
- 4.10 Conveniencia de desarrollar programas de educación de la comunidad. Medios a los que se debería recurrir.